



Vorlage  
V 2019/1241  
öffentlich

## Streckenführung Alternative Grüne Route Innenstadt (Reislinger Straße) - Planungsbeschluss -

### Beratungsfolge

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Zuständigkeit</i>
05.11.2019	Ortsrat Stadtmitte	Anhörung
12.11.2019	Verwaltungsausschuss	Vorberatung
21.11.2019	Planungs- und Bauausschuss	Vorberatung
04.12.2019	Rat der Stadt Wolfsburg	Entscheidung

### Beschlussvorschlag

1. Die Objektplanung bis zur Leistungsphase 3 HOAI wird für eine Schnellbustrasse auf der Reislinger Straße zwischen dem BG Hellwinkel und dem Anschluss an den Berliner Ring zu Kosten in Höhe von 210.000 Euro weitergeführt.
2. Die im Haushaltsjahr 2020 für Verkehrsanlagenplanung, Entwässerung und vorbereitende Gutachten benötigten investiven Haushaltsmittel in Höhe von 210.000 Euro sind auf der Maßnahme „Alternative Grüne Route | Reislinger Straße bis Hauptbahnhof“ zusätzlich bereitzustellen. Einzelheiten sind der Anlage (Mittelbereitstellung) zu entnehmen.

### Begründung

#### Bisherige Beschlüsse:

Vorlage 1465/2015/1, Rat v. 11.03.2015, Verkehrsentwicklung südöstl. Stadtgebiet  
Vorlage 1719/2015, Rat v. 07.10.2015, Streckenführung Alternative Grüne Route (Hehlingen bis Reislinger Straße) – Trassenfestlegung –  
Vorlage 1651/2015, Rat v. 22.07.2015, Verkehrliche Anbindung Hellwinkel: Erschließung über Reislinger Str. und Nelkenweg; sowie stadtteilverbindender Komfortradweg  
-Objektbeschluss-

Parallel zur Stärkung der Infrastruktur für den Kfz-Verkehr im Bereich Wolfsburg Süd-Ost wurde ein Konzept für die „Alternative Grüne Route“ (AGR) mit dem Ziel erarbeitet, Routen zu entwickeln, auf denen ein hochwertiges ÖPNV-Angebot umgesetzt werden kann. Sowohl der ÖPNV als auch der Radverkehr sollen möglichst unabhängig vom ausgelasteten Straßennetz schnell, komfortabel und möglichst störungsfrei die Wohngebiete im Südosten

mit der Innenstadt bzw. dem VW-Werk verbinden und damit eine echte Alternative zur Nutzung des eigenen Pkw darstellen.

Wie bereits mit Objektvorlage V 1651/2015 beschlossen, wird die AGR Trasse in einer Breite von 24,50 m über die Reislinger Straße entlang des BG Hellwinkel geführt. Dieser Querschnitt wird bis zum Berliner Ring fortgeführt. Er beinhaltet eine beidseitige Mobilitätstrasse (Rad/Qualitätsbus) in einer Breite von je 4,75m.

Zur Vergabe der Planungsleistungen für die AGR ist im Vorfeld ein VGV-Verfahren (Rahmenvertrag) mit europaweiter Ausschreibung durchgeführt worden.

Die Planungsleistungen für die Reislinger Straße können abgerufen werden.

Für diesen Planungsschritt werden Planungsmittel von 210.000,00 € benötigt.

Für den Abschnitt im Bereich des BG Hellwinkel steht die Ausführungsplanung kurz vor dem Abschluss, so dass das Leistungsverzeichnis bereits erstellt werden kann. Ein möglicher Baubeginn könnte im dritten Quartal 2020 starten, wenn die Ver- und Entsorger ihre Leitungen geplant und verlegt haben.

In der Anhörung wird die Planung vorgestellt werden.

<i>Organisationseinheit:</i> Geschäftsbereich Straßenbau und Projektkoordination	<i>Datum</i> 23.09.2019
<i>Bearbeitung:</i> Frau Riekhoff, 28-1634, Geschäftsbereich Straßenbau und Projektkoordination - Straßenplanung und Straßenbau	

Klaus Mohrs

**Anlage/n**

- 1 Plan AGR Berliner Ring - BG Hellwinkel
- 2 V 2019-1241 (3) Mittelbereitstellung