

Vorlage
V 2020/1539
öffentlich

Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für den Bauabschnitt Nord der Alternativen Grünen Route von der Reislinger Straße bis zum Baugebiet Steimker Gärten

Beratungsfolge

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Zuständigkeit</i>
17.09.2020	Ortsrat Neuhaus/Reislingen	Anhörung
29.09.2020	Ortsrat Stadtmitte	Anhörung
01.10.2020	Planungs- und Bauausschuss	Vorberatung
27.10.2020	Verwaltungsausschuss	Vorberatung
28.10.2020	Rat der Stadt Wolfsburg	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Der von der Verwaltung vorgestellten Streckenführung sowie dem Querschnitt der Alternativen Grünen Route von der Reislinger Straße bis zum Baugebiet Steimker Gärten (Bauabschnitt Nord) wird zugestimmt. Die Verwaltung wird mit der Durchführung des Planfeststellungsverfahrens auf Grundlage der angefügten Planungsunterlagen beauftragt.

Begründung

Bisherige Beschlüsse:

Rat 03.07.2019, Vorlage 2019/1003, Alternative Grüne Route (AGR); Reislinger Straße bis Hehlinger Kreisel -Planungsbeschluss-

Rat 21.06.2017, Vorlage 2017/0274, Beschluss zur Stärkung der Achse Dieselstraße-L290 für den Kfz-Verkehr -Planungsbeschluss-

Rat 11.03.2015, Vorlage 1465/2015/1, Verkehrsentwicklung südöstliches Stadtgebiet - Planungsbeschluss -

Rat 07.10.2015, Vorlage 1719/2015, Streckenführung Alternative Grüne Route (Hehlingen bis Berliner Ring) -Trassenfestlegung-

Mit dieser Vorlage sollen für den Bauabschnitt Nord (von der Reislinger Straße bis zum BG Steimker Gärten) die planerischen Grundlagen für den Start des Planfeststellungsverfahrens beschlossen werden.

Der Bereich Nord erstreckt sich von der Reislinger Straße bis zum BG Steimker Gärten (Anlage 1).

Aufbauend auf der erstellten Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung) werden die Unterlagen für die Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) für den Start des Planfeststellungsverfahrens erarbeitet. Mittels des Planfeststellungsverfahrens wird in diesem Abschnitt das Baurecht erlangt.

Die Trasse ergibt sich aus den Zwangspunkten der Bebauung, bestehender CEF-Maßnahmen, bestehender Bäume sowie den Anschlusspunkten im Bereich Reislinger Straße sowie dem Baugebiet Steimker Gärten. Die Trasse beinhaltet eine zweispurige Bustrasse von 6,5 m und einen 3 m breiten Geh- und Radweg inkl. Beleuchtung (Anlage 3), welche durch einen Grünstreifen getrennt werden.

Die durch die Trasse getrennt bestehenden Geh- und Radwege werden durch den neuen Geh- und Radweg wieder verbunden. Des Weiteren wird das Baugebiet Steimker Gärten durch die neuen Geh- und Radwege an die bestehenden Wege angeschlossen.

Die Zufahrt der Busse von der Sandkrugstraße in die Trasse wird als freier rechts Abbieger geplant. Für die Ausfahrt aus der Trasse in die Sandkrugstraße ist für die Realisierung eines Qualitätsbussystems eine Bedarfssignalisierung geplant. Diese Bedarfssignalisierung beinhaltet eine Querungsmöglichkeit der Reislinger Straße für Fußgänger und Radfahrer.

Vom Startpunkt des BA Nord an der Reislinger Straße aus, wird der im Bereich des BG Hellwinkel vorgesehene Querschnitt (2 Spuren AGR, 2 Spuren MIV, beidseitig getrennter Geh- und Radweg in der Nebenanlage) bis zur Einmündung der AGR von der Sandkrugstraße in Richtung BG Steimker Gärten hergestellt. Im weiteren Verlauf der Sandkrugstraße in Richtung Osten erfolgt ein Übergang in den bestehenden Querschnitt. Für eine mögliche zusätzliche Anbindung des BG Hellwinkel durch den ÖPNV von der AGR Trasse aus, wird eine Bedarfsfläche vorgesehen. Bzgl. dieser Fläche können dann zu einem späteren Zeitpunkt konkrete Planungen durchgeführt werden.

Zur Entwässerung der Trasse wird das Wasser in Straßenseitengräben gesammelt und in Rückhalte- bzw. Versickerungsbecken geleitet. Von diesen Becken wird das Wasser teils über den bestehenden Graben und teils direkt in die Vorflut in der Sandkrugstraße eingeleitet.

Zur Umsetzung des Bauabschnitts Nord wird der bestehende F-Plan angepasst.

<i>Organisationseinheit:</i> Geschäftsbereich Straßenbau und Projektkoordination - Steuerungsunterstützung und Serviceleistungen	<i>Datum</i> 15.07.2020
<i>Bearbeitung:</i> Herr Kapps, 28-2368, Geschäftsbereich Straßenbau und Projektkoordination - Straßenplanung und Straßenbau	

Dennis Weilmann

Anlage/n

- 1 Planausschnitt 1
- 2 Planausschnitt 2
- 3 Ausbauquerschnitt